



BOSANSKOHERCEGOVAČKI AUTO - MOTO KLUB

## INFORMACIJA

**o registrovanim/registriranim cestovnim motornim  
vozilima u Bosni i Hercegovini u periodu  
januar/siječanj - decembar/prosinac 2025.**

januar/siječanj 2026. godine

# SADRŽAJ

|                                                                                         |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1. UVOD .....                                                                           | 2  |
| 2. REGISTROVANA/REGISTRIRANA CESTOVNA MOTORNA I PRIKLJUČNA VOZILA U BIH .....           | 2  |
| 2.1. BROJ REGISTROVANIH/REGISTRIRANIH CESTOVNIH MOTORNIH I PRIKLJUČNIH VOZILA .....     | 2  |
| 2.1.1. STAROSNA STRUKTURA CESTOVNIH MOTORNIH VOZILA .....                               | 8  |
| 2.1.2. STRUKTURA CESTOVNIH MOTORNIH VOZILA PREMA POGONSKOM GORIVU .....                 | 11 |
| 2.2. BROJ PRVOREGISTROVANIH/PRVOREGISTRIRANIH CESTOVNIH MOTORNIH VOZILA .....           | 13 |
| 2.3. STRUKTURA REGISTROVANIH CESTOVNIH MOTORNIH VOZILA PREMA POJEDINIM BRENDovima ..... | 14 |
| 3. ZAKLJUČAK .....                                                                      | 16 |

## 1. UVOD

Sektor za organizaciju pomoći na cesti, preventivu, obrazovanje i inovativnost Bosanskohercegovačkog auto - moto kluba (BIHAMK) sistematski prikuplja dostupne podatke iz oblasti saobraćaja/prometa, koristeći pri tome sve relevantne izvore sa ciljem pravovremenog i detaljnog informisanja/informiranja javnosti.

Postojanje različitih institucija sa podijeljenom nadležnosti u oblasti bezbjednosti/sigurnosti cestovnog saobraćaja/prometa otežava prikupljanje podataka, što svakako utiče na tačnost prezentiranih podataka. No, ipak cijenimo da unatoč mogućim nepreciznostima Informacija nudi značajne podatke za ukupno sagledavanje stanja bezbjednosti/sigurnosti cestovnog saobraćaja/prometa i kompletne saobraćajne slike u Bosni i Hercegovini.

## 2. REGISTROVANA/REGISTRIRANA CESTOVNA MOTORNA I PRIKLJUČNA VOZILA U BIH

### 2.1. BROJ REGISTROVANIH/REGISTRIRANIH CESTOVNIH MOTORNIH I PRIKLJUČNIH VOZILA

U protekloj 2025. godini u Bosni i Hercegovini ukupno je registrovano/registirano **1.355.856** cestovnih vozila, što u odnosu na 2024. godinu (**1.295.224** d/cv) predstavlja **povećanje od 60.632 vozila, odnosno od 4,68%**.

U tabeli 1. dati su uporedni podaci ukupnog broja registrovanih/registiranih cestovnih vozila po entitetima/distriktu za 2022; 2023; 2024; i 2025. godinu:

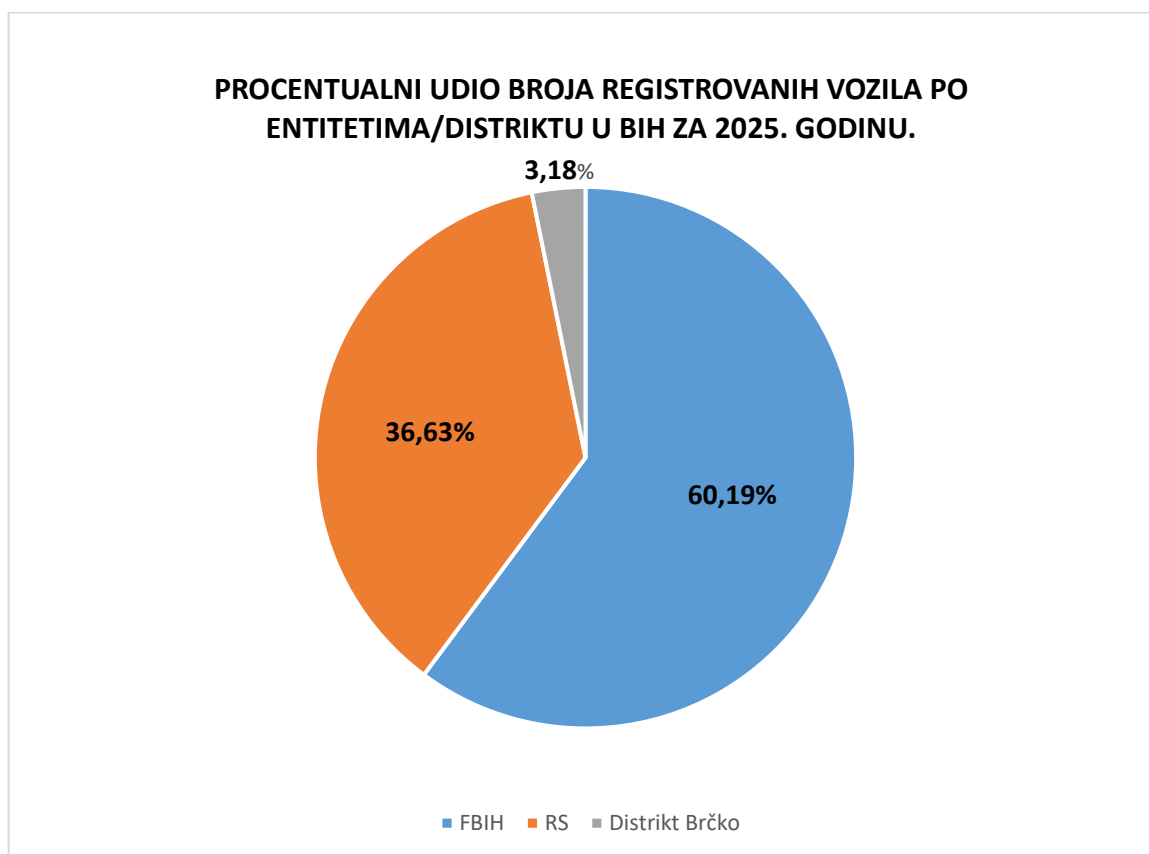
|                         | Ukupan broj registrovanih vozila za 2022. | Ukupan broj registrovanih vozila za 2023. | Ukupan broj registrovanih vozila za 2024. | Ukupan broj registrovanih vozila za 2025. | Razlika u broju registrovanih vozila u % (2025. i 2024.) |
|-------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| <b>Federacija BiH</b>   | 707.521                                   | 740.101                                   | 777.993                                   | 816.064                                   | + 4,89 %                                                 |
| <b>Republika Srpska</b> | 438.352                                   | 453.719                                   | 476.077                                   | 496.615                                   | + 4,31 %                                                 |
| <b>Distrikt Brčko</b>   | 38.885                                    | 39.963                                    | 41.154                                    | 43.177                                    | + 4,92 %                                                 |
| <b>Ukupno u BiH</b>     | <b>1.184.758</b>                          | <b>1.233.783</b>                          | <b>1.295.224</b>                          | <b>1.355.856</b>                          | <b>+ 4,68 %</b>                                          |

Tabela 1. Ukupan broj registrovnih vozila za 2022; 2023; 2024; i 2025. godinu

Iz tabele 1. vidljivo je da je dugogodišnji trend porasta broja registrovanih/registriranih vozila, koji je pojavom pandemije COVID-19 tokom 2020. godine zaustavljen uz značajno smanjenje broja registrovanih/registriranih vozila, nastavljen narednih godina, ovog puta uz stopu povećanja od 4,68% u odnosu na 2024. godinu.

Prema iznad navedenim podacima vidljivo je da je u 2025. godini u Federaciji BiH ukupno registrovano/registrirano **816.064** cestovnih motornih i priključnih vozila ili **60,19%** od ukupnog broja registrovanih/registriranih cestovnih vozila na području BiH, u Republici Srpskoj **496.615** ili **36,63%** od ukupnog broja registrovanih/registriranih cestovnih vozila na području BiH, dok je u Distriktu Brčko registrovano/registrirano ukupno **43.177** cestovnih vozila ili **3,18%** od ukupnog broja registrovanih/registriranih cestovnih vozila na području BiH.

Na dijagramu 1. dat je prikaz procentualnog udjela broja registrovanih/registriranih vozila po entitetima/distriktu u ukupnom broju registrovanih/registriranih cestovnih motornih i priključnih vozila u BiH za proteklu 2025. godinu.



Dijagram 1. Procentualno učešće broja registrovanih/registriranih vozila pojedinih entiteta/distrikta u ukupnom broju registrovanih/registriranih cestovnih motornih i priključnih vozila za 2025. godinu

U tabeli 2. prikazani su podaci o broju registrovanih/registriranih vozila po područjima i kategorijama vozila za 2025. godinu:

|                             | Putnička<br>/osobna mv | Mopedi i<br>motocikli | Autobusi     | Teretna<br>vozila | Ostalo        | Ukupan<br>broj za<br>2025. g. |
|-----------------------------|------------------------|-----------------------|--------------|-------------------|---------------|-------------------------------|
| <b>Federacija<br/>BiH</b>   | 699.765                | 18.558                | 2.800        | 58.977            | 35.964        | 816.064                       |
| <b>Republika<br/>Srpska</b> | 406.815                | 12.202                | 1.522        | 44.851            | 31.225        | 496.615                       |
| <b>Distrikt<br/>Brčko</b>   | 35.293                 | 1.149                 | 74           | 3.916             | 2.745         | 43.177                        |
| <b>Ukupno u<br/>BiH</b>     | <b>1.141.873</b>       | <b>31.909</b>         | <b>4.396</b> | <b>107.744</b>    | <b>69.934</b> | <b>1.355.856</b>              |

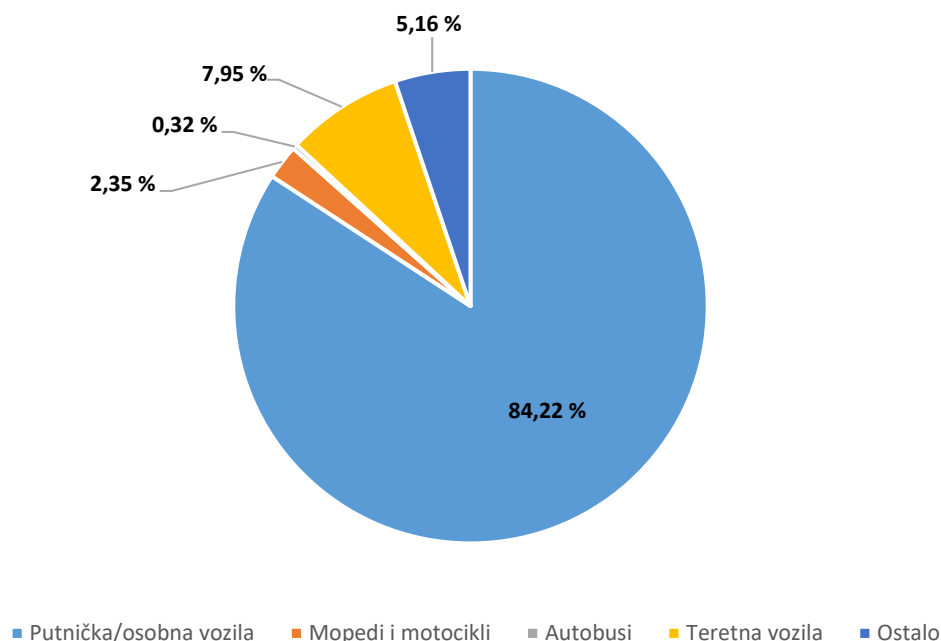
Tabela 2. Ukupan broj registrovanih/registriranih motornih vozila po područjima i kategorijama za 2025. godinu

Posmatrajući podatke navedene u tabeli 3. vidljivo je da od ukupnog broja registrovanih/registriranih motornih i priključnih vozila najveći procenat zauzimaju putnička/osobna motorna vozila:

| KATEGORIJA MOTORNIH<br>VOZILA | BROJ VOZILA | PROCENAT (%)   |
|-------------------------------|-------------|----------------|
| Putnička/osobna vozila        | 1.141.873   | <b>84,22 %</b> |
| Mopedi i motocikli            | 31.909      | <b>2,35 %</b>  |
| Autobusi                      | 4.396       | <b>0,32 %</b>  |
| Teretna vozila                | 107.744     | <b>7,95 %</b>  |
| Ostalo                        | 69.934      | <b>5,16 %</b>  |

Tabela 3. Procentualno učešće registrovanih/registriranih vozila u BiH u 2025. godini po kategorijama

**PROCENTUALNI PRIKAZ UDJELA POJEDINIH KATEGORIJA VOZILA U  
BIH ZA 2025. GODINU**



Dijagram 2. Procentualni prikaz udjela pojedinih kategorija vozila u BiH za 2025. godinu

Detaljan prikaz broja registrovanih/registriranih motornih i priključnih vozila po kategorijama i po kantonima/županijama u FBiH u 2025. godini dat je u tabeli 4.

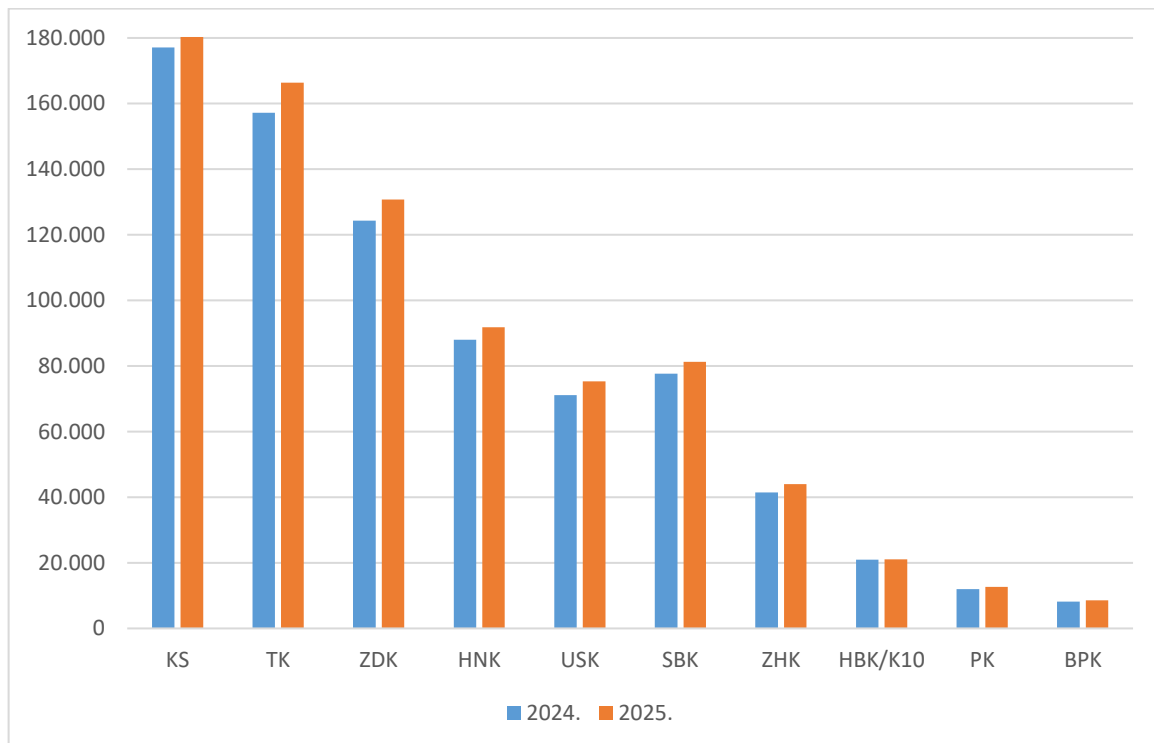
| KANTON                 | Putnička/<br>osobna<br>mv | Mopedi i<br>motocikli | Autobusi     | Teretna<br>vozila | Ostalo        | Ukupno         |
|------------------------|---------------------------|-----------------------|--------------|-------------------|---------------|----------------|
| KS                     | 164.363                   | 3.997                 | 484          | 11.074            | 4.273         | 184.191        |
| TK                     | 141.857                   | 3.802                 | 629          | 10.840            | 9.269         | 166.397        |
| ZDK                    | 111.600                   | 2.911                 | 481          | 9.428             | 6.335         | 130.755        |
| HNK                    | 78.827                    | 2.248                 | 375          | 8.107             | 2.264         | 91.821         |
| USK                    | 63.832                    | 1.811                 | 239          | 4.089             | 5.371         | 75.342         |
| SBK                    | 68.869                    | 1.630                 | 380          | 6.117             | 4.304         | 81.300         |
| ZHK                    | 35.152                    | 645                   | 79           | 6.363             | 1.734         | 43.973         |
| HBK/K10                | 17.681                    | 483                   | 84           | 1.698             | 1.119         | 21.065         |
| PK                     | 9.856                     | 908                   | 23           | 861               | 1.030         | 12.678         |
| BPK                    | 7.728                     | 123                   | 26           | 400               | 265           | 8.542          |
| <b>UKUPNO<br/>FBiH</b> | <b>699.765</b>            | <b>18.558</b>         | <b>2.800</b> | <b>58.977</b>     | <b>35.964</b> | <b>816.064</b> |

Tabela 4. Detaljan prikaz broja registrovanih cestovnih motornih i priključnih vozila po kategorijama i kantonima/županijama u FBiH za 2025.godinu

Prikaz ukupnog broja registrovanih/registriranih vozila po kantonima u FBiH za 2025. godinu sa uporednim podacima za 2024. godinu dat je u tabeli 5. i dijagramu 3.

| KANTON             | Ukupan broj<br>reg.vozila u 2024.<br>godini | Ukupan broj<br>reg.vozila u 2025.<br>godini | Razlika<br>%    |
|--------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------|-----------------|
| KS                 | 177.108                                     | 184.191                                     | + 4,00 %        |
| TK                 | 157.243                                     | 166.397                                     | + 5,82 %        |
| ZDK                | 124.325                                     | 130.755                                     | + 5,17 %        |
| HNK                | 88.007                                      | 91.821                                      | + 4,33 %        |
| USK                | 71.156                                      | 75.342                                      | + 5,88 %        |
| SBK                | 77.633                                      | 81.300                                      | + 4,72 %        |
| ZHK                | 41.407                                      | 43.973                                      | + 6,20 %        |
| HBK/K10            | 20.924                                      | 21.065                                      | + 0,67%         |
| PK                 | 12.009                                      | 12.678                                      | + 5,57 %        |
| BPK                | 8.181                                       | 8.542                                       | + 4,41 %        |
| <b>UKUPNO FBiH</b> | <b>777.993</b>                              | <b>816.064</b>                              | <b>+ 4,89 %</b> |

Tabela 5. Prikaz broja registrovanih cestovnih vozila po kantonima/županijama u FBiH za 2025. godinu sa uporednim podacima za 2024. godinu

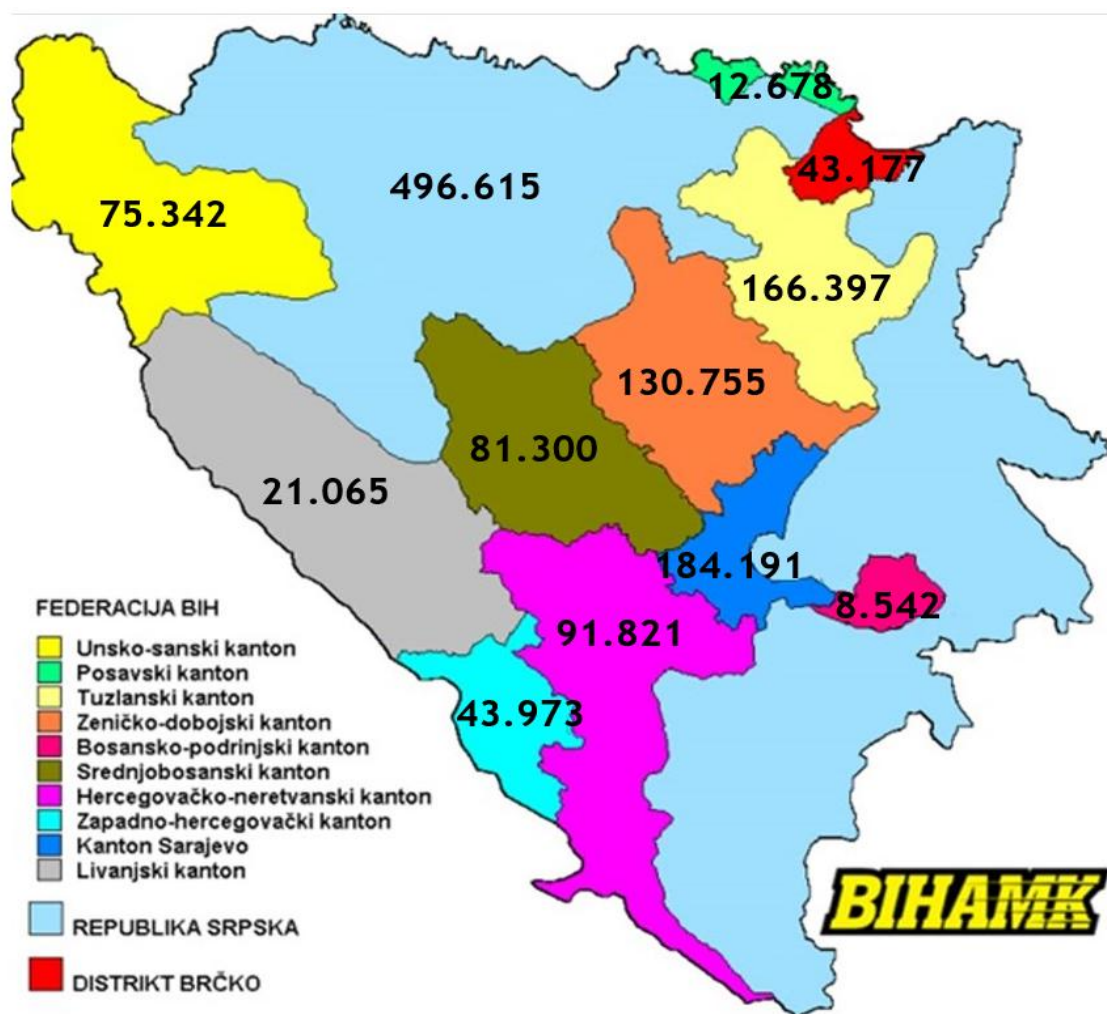


Dijagram 3. Grafički prikaz broja registrovanih cestovnih vozila po kantonima/županijama u FBiH za 2025. godinu sa uporednim podacima za 2024. godinu

Nakon 2020. godine u kojoj je dugogodišnji trend porasta broja registrovanih/registriranih vozila zaustavljen u svim kantonima/županijama, ponovni rast nastavljen je u narednim godinama.

Ukoliko uporedimo podatke o registrovanim/registriranim motornim i priključnim vozilima po kantonima/županijama za 2024. i 2025. godinu, uočit ćemo da je 2025. godine došlo je do rasta broja registrovanih/registriranih motornih vozila u odnosu na 2024. godinu, što je bio scenario i prethodnih godina u smislu rasta broja m/v. Najveći porast broja vozila primjetan je u Zapadnohercegovačkom kantonu (6,20 %), Unsko-sanskom kantonu (5,88 %), Tuzlanskom kantonu (5,82 %), Posavskom kantonu (5,57 %) i Zeničko-dobojskom kantonu (5,17 %).

Radi boljeg pregleda podataka koji su predstavljeni u tabelama 1 i 4, na slici 1 predstavljen je ukupan broj registrovanih/registriranih cestovnih vozila u 2025. godini po entitetima/distriktu, kao i kantonima/županijama u Federaciji BiH.



Slika 1. Prikaz ukupnog broja registrovanih/registriranih cestovnih vozila po entitetima/distriktu i kantonima/županijama u FBiH u 2025. godini



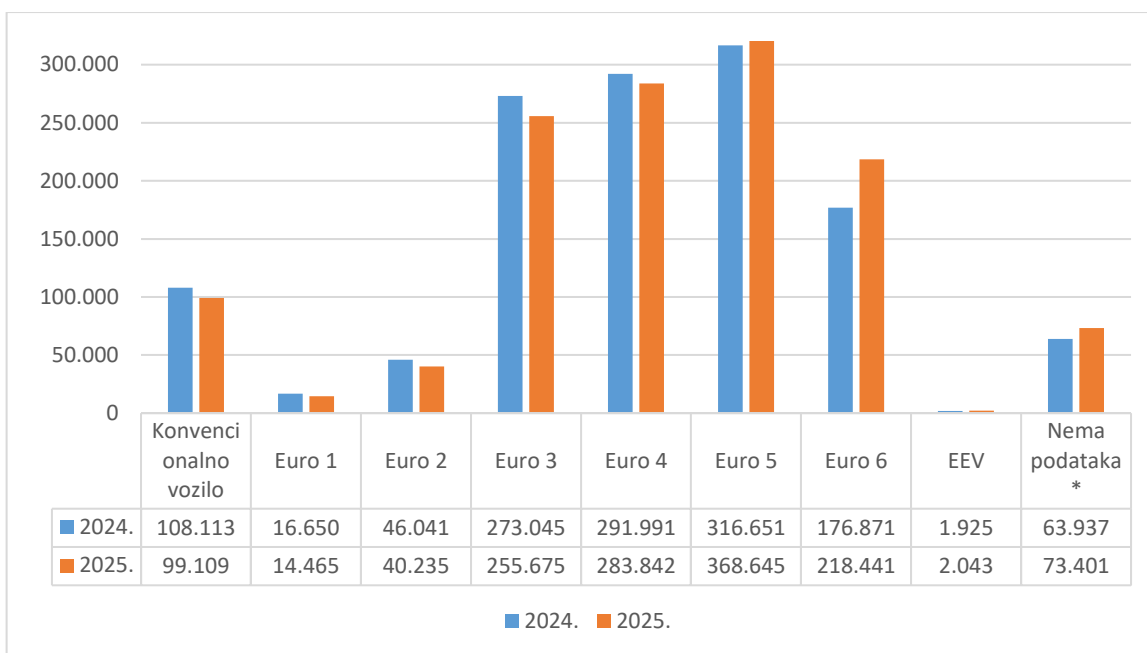
### 2.1.1. STAROSNA STRUKTURA CESTOVNIH MOTORNIH VOZILA

Detaljnom analizom dostupnih statističkih podataka uočeno je da su ekonomska kriza, nagli porast cijena polovnih automobila, te usporeni procesi proizvodnje i isporuke novih vozila značajno uticali na povećanje prosječne starosti motornih vozila u našoj zemlji. Prema tim podacima, **prosječna starost motornih vozila u Bosni i Hercegovini u 2025. godini iznosi 17 godina**, koja odgovara prosječnoj godini proizvodnje 2008, što znači da je **prosječna starost ostala ista, odnosno nepromijenjena u odnosu na prethodnu, 2024. godinu.**

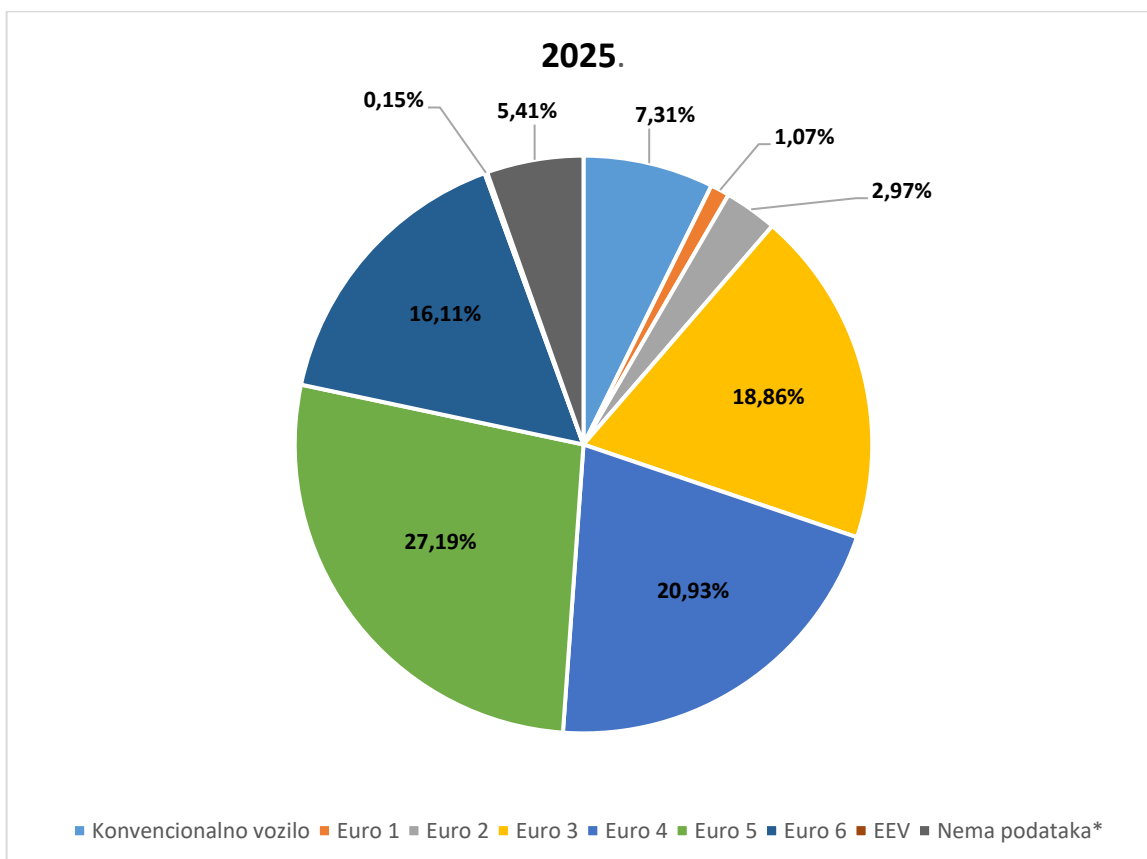
U sljedećoj tabeli dat je broj registrovanih/registiranih cestovnih motornih vozila u Bosni i Hercegovini prema Euro standardima za 2025. godinu:

| Euro standard         | Godište vozila (prema euro normi)          | Broj vozila u 2024. godini | Broj vozila u 2025. godini | Razlika % 2024. i 2025. | Procentualno učešće broja vozila prema Euro standardu u ukupnom broju reg. vozila u 2025. godini |
|-----------------------|--------------------------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Konvencionalno vozilo | Do 1991.                                   | 108.113                    | 99.109                     | -8,33%                  | 7,31%                                                                                            |
| Euro 1                | 1992. - 1996.                              | 16.650                     | 14.465                     | -13,12%                 | 1,07%                                                                                            |
| Euro 2                | 1996. - 2000.                              | 46.041                     | 40.235                     | -12,61%                 | 2,97%                                                                                            |
| Euro 3                | 2000. - 2005.                              | 273.045                    | 255.675                    | -6,36%                  | 18,86%                                                                                           |
| Euro 4                | 2005. - 2009.                              | 291.991                    | 283.842                    | -2,79%                  | 20,93%                                                                                           |
| Euro 5                | 2009. - 2014.                              | 316.651                    | 368.645                    | 16,42%                  | 27,19%                                                                                           |
| Euro 6                | 2014. -                                    | 176.871                    | 218.441                    | 23,50%                  | 16,11%                                                                                           |
| EEV                   | Prijelazni standard između Euro 5 i Euro 6 | 1.925                      | 2.043                      | 6,13%                   | 0,15%                                                                                            |
| Nema podataka*        | Nisu uneseni u statističku bazu            | 63.937                     | 73.401                     | 14,80%                  | 5,41%                                                                                            |
| <b>UKUPNO</b>         |                                            | <b>1.295.224</b>           | <b>1.355.856</b>           | <b>4,68%</b>            | <b>100%</b>                                                                                      |

Tabela 6. Uporedni podaci broja registrovanih vozila u BiH prema Euro standardima za 2024. i 2025. godinu



Dijagram 4. Grafički prikaz broja registrovanih vozila u BiH prema Euro standardima za 2024. i 2025. godinu



Dijagram 5. Procentualni prikaz registrovanih vozila u BiH prema Euro standardima za 2025. godinu

Analizom podataka iz tabele 6 može se uočiti promjena u strukturi voznog parka u Bosni i Hercegovini tokom 2025. godine. **Prema novim podacima, više od 7% registrovanih vozila čine konvencionalna vozila (starija od 1991. godine), dok se vozila sa Euro 1, Euro 2 i Euro 3 normama i dalje drže u značajnom procentu ukupnog voznog parka.**

Za 2025. godinu, broj vozila sa Euro 3 motorom čini 18,86%, dok vozila sa Euro 4 motorima čine 20,93% ukupnog broja registrovanih vozila. Na osnovu ovih podataka, može se primijetiti da je nešto manje od polovine voznog parka još uvijek sa motorima Euro 3 i Euro 4, što ukazuje na potrebu za daljim unapređenjem ekoloških standarda vozila.

Međutim, što se tiče modernizacije voznog parka, **vidljiv je značajan porast broja vozila sa Euro 5 i Euro 6 motorima**, koja zajedno čine 43,30% ukupnog broja registrovanih vozila. Tako, broj vozila sa Euro 5 motorima je porastao sa 316.651 u 2024. na 368.645 u 2025. godini, dok broj vozila sa Euro 6 motorima također bilježi porast sa 176.871 na 218.441 vozila, čime se **potvrđuje trend smanjenja udjela starijih vozila.**

Posebno se izdvaja i postojanje vozila sa EEV (Enhanced Environmentally Friendly Vehicle) normom, koja čine samo 0,15% ukupnog broja vozila. Ovaj prijelazni standard između Euro 5 i Euro 6 ukazuje na napore u tranziciji ka ekološki prihvatljivijem vroznom parku.

Na kraju, 5,41% registrovanih vozila spada u kategoriju "Nema podataka", što znači da podaci nisu uneseni u statističku bazu podataka. Ovaj fenomen je zabilježen i prošle godine, što može ukazivati na određene nedostatke u unosu podataka. Zbog toga su moguće blage nepreciznosti u podacima sadržanim u informaciji, ali se oni i dalje smatraju relevantnim i dovoljno tačnim za analizu i uvid u trenutnu saobraćajnu sliku u Bosni i Hercegovini.

**Iznad navedeni podaci ukazuju na značajnu zastupljenost starijih vozila u vroznom parku Bosne i Hercegovine, što može imati uticaj na aspekte poput sigurnosti saobraćaja, energetske efikasnosti i usklađenosti sa savremenim ekološkim normama.**

## 2.1.2. STRUKTURA CESTOVNIH MOTORNIH VOZILA PREMA POGONSKOM GORIVU

U narednoj tabeli prikazan je broj registrovanih vozila prema vrsti pogonskog goriva:

| VRSTA GORIVA          | BROJ VOZILA      | PROCENAT    |
|-----------------------|------------------|-------------|
| Dizel                 | 1.005.719        | 74,1759%    |
| Benzin                | 307.327          | 22,6666%    |
| Biodizel              | 168              | 0,0124%     |
| LPG                   | 21               | 0,0015%     |
| CNG                   | 222              | 0,0164%     |
| Električna vozila     | 989              | 0,0729%     |
| Hidrogen              | 1                | 0,0001%     |
| Benzin/CNG            | 268              | 0,0198%     |
| Benzin/električni     | 6.739            | 0,4970%     |
| Benzin/električni/CNG | 4                | 0,0003%     |
| Benzin/električni/LPG | 6                | 0,0004%     |
| Benzin/LPG            | 31.237           | 2,3039%     |
| Dizel/CNG             | 19               | 0,0014%     |
| Dizel/električni      | 3.132            | 0,2310%     |
| Dizel/LPG             | 3                | 0,0002%     |
| Etanol                | 1                | 0,0001%     |
| <b>UKUPNO</b>         | <b>1.355.856</b> | <b>100%</b> |

Tabela 7. Broj registrovanih vozila u BiH prema vrsti goriva u 2025. godini <sup>1</sup>

Analizom podataka iz tabele 7, vidljivo je da 74,18% registrovanih vozila u Bosni i Hercegovini koristi dizel kao pogonsko gorivo, što čini dominantni udio u voznom parku. Benzin je drugi najzastupljeniji izvor pogonskog goriva, sa 22,66% vozila koji ga koriste, dok vozila na biodizel čine svega 0,0124%.

Vozila koja koriste LPG (tečni naftni plin) čine 0,0015%, a CNG (komprimirani prirodni plin) zauzima 0,0164% ukupnog broja vozila. Električna vozila čine 0,0729%, dok je broj vozila na hidrogen izuzetno mali, s udjelom od 0,0001%. Kombinacije različitih vrsta goriva također imaju svoj udio u voznom parku. Vozila sa kombinacijom benzin/CNG čine 0,0198%, dok je broj vozila sa kombinacijom benzin/električni 0,4970%.

<sup>1</sup> BIHAMK zadržava pravo na eventualne nepreciznosti u prezentiranim podacima, s obzirom na izazove u prikupljanju i unosu istih za određeni broj vozila. Zbog činjenice da pojedini nisu uneseni u statističku bazu, moguća su blaga odstupanja u prikazanim informacijama.

Također, broj vozila koja koriste kombinacije benzin/električni/CNG, benzin/električni/LPG, i benzin/LPG iznosi 0,0003%, 0,0004% i 2,30%, respektivno. Kombinacije dizel/CNG, dizel/električni i dizel/LPG zauzimaju 0,0014%, 0,2310% i 0,0002%.

Ukupno, podaci za 1.355.856 registrovanih vozila u Bosni i Hercegovini ukazuju na dominaciju vozila koja koriste dizel i benzin kao pogonska goriva, dok udio vozila sa alternativnim gorivima (poput električnih vozila, CNG-a i LPG-a) ostaje vrlo nizak za sve alternativne kategorije.

Iako dominacija vozila na dizel i benzin ostaje vrlo izražena, sa ukupno 74,18% vozila na dizel i 22,66% na benzin, pozitivne promjene su ipak vidljive. **Naime, broj električnih vozila porastao je sa 763 u 2024. na 989 u 2025. godini, što ukazuje na blagi, ali važan pomak ka ekološki prihvatljivijim opcijama.** Iako električna vozila čine svega 0,0729% ukupnog voznog parka, ovaj porast pokazuje da postoji rastući interes i potencijal za razvoj tržišta električnih vozila u Bosni i Hercegovini.

S obzirom na trenutnu zastupljenost dizel vozila, koja i dalje čine dominantan udio, situacija nije potpuno zadovoljavajuća, naročito u kontekstu globalnih nastojanja da se smanji emisija CO<sub>2</sub> i prelaz na održivija goriva. Međutim, pomaci su primjetni i važno je da se ovaj trend nastavi. Uvođenje novih standarda i stimulacija za kupovinu vozila na alternativna goriva, kao i dalji razvoj infrastrukture za električna vozila, mogli bi značajno ubrzati proces prelaska na zelenu mobilnost.

Kombinacije goriva, poput benzin/električni i dizel/električni, također ukazuju na razvoj hibridnih rješenja koja bi mogla igrati ključnu ulogu u smanjenju emisija štetnih plinova i smanjenju zavisnosti od fosilnih goriva. Iako ovi udjeli još uvijek predstavljaju manji procenat ukupnog voznog parka, pokazatelji za budućnost su obećavajući.

Konačno, iako trenutni podaci ukazuju na značajnu dominaciju konvencionalnih goriva, smanjenje njihove upotrebe, kao i dalji porast alternativnih goriva, mogu značajno doprinijeti očuvanju životne sredine i dugoročno održivom razvoju saobraćajnog sistema u Bosni i Hercegovini. Ovi podaci pružaju temelj za donošenje budućih strateških odluka koje će omogućiti smanjenje ekološkog otiska saobraćaja i podsticanje zelene transformacije saobraćajnog sistema.

## 2.2. BROJ PRVOREGISTROVANIH/PRVOREGISTRIRANIH CESTOVNIH MOTORNIH VOZILA

U prvoregistrovana/prvoregistrirana cestovna vozila spadaju sva vozila (nova i uvezena rabljena) koja su u toku 2025. godine prvi put registrovana/registrirana na području BiH. Prikaz navedenog dat je u tabeli ispod.

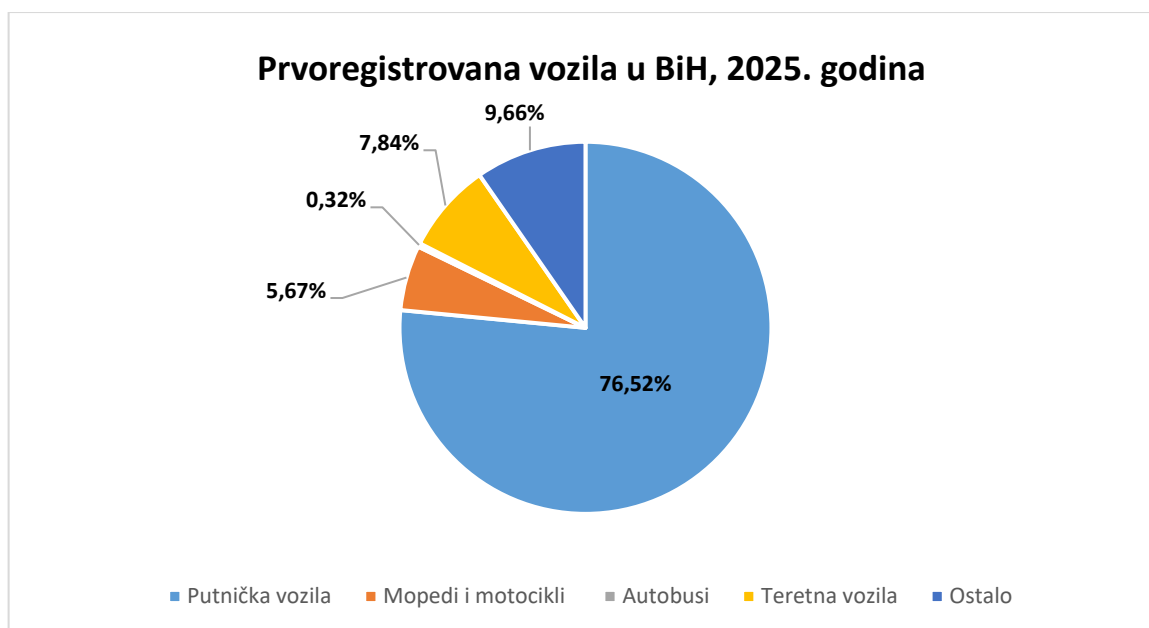
| KATEGORIJA         | Broj prvoregistrovanih vozila u 2025. godini | Procentualni udio u ukupnom broju prvoregistrovanih vozila |
|--------------------|----------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| Putnička vozila    | 93.239                                       | 76,52%                                                     |
| Mopedi i motocikli | 6.903                                        | 5,67%                                                      |
| Autobusi           | 386                                          | 0,32%                                                      |
| Teretna vozila     | 9.548                                        | 7,84%                                                      |
| Ostalo             | 11.768                                       | 9,66%                                                      |
| <b>UKUPNO</b>      | <b>121.844</b>                               | <b>100%</b>                                                |

Tabela 8. Podaci o ukupnom broju prvi put registrovanih vozila u BiH za 2025. godinu po kategorijama

Prema podacima iz tabele 8, odnosno prema podacima za 2025. godinu, u Bosni i Hercegovini je prvi put registrovano 121.844 cestovnih motornih vozila, što predstavlja 8,99% od ukupnog broja registrovanih vozila u Bosni i Hercegovini za ovu godinu. Od toga, najzastupljenija kategorija su putnička vozila, koja čine 76,52% od ukupnog broja prvoregistrovanih vozila, sa 93.239 vozila.

U poređenju sa drugim kategorijama, mopedi i motocikli čine 5,67%, odnosno 6.903 vozila, dok teretna vozila zauzimaju 7,84% sa 9.548 prvoregistrovanih vozila. Autobusi čine najmanji udio od svega 0,32%, sa 386 prvoregistrovanih vozila. Kategorija "Ostalo", koja obuhvata različite vrste vozila, zauzima 9,66% sa 11.768 vozila.

Upoređujući podatke za 2025. godinu sa prethodnim godinama, vidljiv je stabilan broj prvoregistrovanih vozila, sa dominantnim udjelom putničkih vozila, što ukazuje na kontinuiran interes za individualnu mobilnost. Također, specifična zastupljenost teretnih vozila može ukazivati na razvoj određenih sektora, poput transporta i logistike.



Dijagram 6. Grafički prikaz procentualnog udjela pojedinih kategorija vozila u ukupnom broju prvoregistrovanih/prvoregistriranih cestovnih vozila 2025. godine

### 2.3. STRUKTURA REGISTROVANIH CESTOVNIH MOTORNIH VOZILA PREMA POJEDINIM BRENDOVIMA

U nastavku je prikazana struktura registrovanih cestovnih motornih vozila prema pojedinim brendovima u Bosni i Hercegovini. Podaci ukazuju na raspodjelu vozila prema markama i njihov udio u ukupnom broju registrovanih vozila.

| BRAND VOZILA  | BROJ REGISTROVANIH VOZILA | %           |
|---------------|---------------------------|-------------|
| Volkswagen    | 407.798                   | 30,08%      |
| Škoda         | 110.557                   | 8,15%       |
| Mercedes      | 92.275                    | 6,81%       |
| Audi          | 88.199                    | 6,51%       |
| Peugeot       | 81.557                    | 6,02%       |
| Opel          | 72.024                    | 5,31%       |
| Renault       | 68.805                    | 5,07%       |
| Citroen       | 41.451                    | 3,06%       |
| BMW           | 35.751                    | 2,64%       |
| Toyota        | 20.719                    | 1,53%       |
| Hyundai       | 13.940                    | 1,03%       |
| Volvo         | 13.281                    | 0,98%       |
| Ostali        | 309.499                   | 22,83%      |
| <b>UKUPNO</b> | <b>1.355.856</b>          | <b>100%</b> |

Tabela 9. Broj registrovanih vozila prema brendovima vozila u BiH u 2025. godini

Analiza tabele 9 jasno pokazuje da je brend Volkswagen najzastupljeniji na tržištu Bosna i Hercegovine, sa udjelom od 30,08% u ukupnom broju registrovanih vozila, što ga čini dominantnim brendom. Drugi po zastupljenosti je brend Škoda, sa 8,15% svog udjela, dok je Mercedes treći, sa udjelom od 6,81%. Ostali brendovi kao što su Audi, Peugeot, Opel i Renault imaju značajan udio na cestama Bosne i Hercegovine, sa procentima 6,51%, 6,02%, 5,31% i 5,07% respektivno.

S obzirom na ove podatke, jasno je da među registrovanim vozilima u Bosni i Hercegovini dominira nekoliko ključnih brendova, dok ostali brendovi čine manji udio. Podaci o “ostalima” (22,83%) uključuju različite marke vozila koje zajedno imaju značajnu prisutnost na cestama Bosne i Hercegovine.



### 3. ZAKLJUČAK

Iako su moguće blage nepreciznosti u prezentiranim podacima, oni ipak predstavljaju dobar reprezent trenutne situacije u našem saobraćajnom sistemu i omogućavaju korisne uvide za dalji razvoj i unapređenje saobraćajne infrastrukture i saobraćajnog sistema.

Analizirajući i upoređujući podatke o registrovanim/registriranim vozilima u Bosni i Hercegovini u 2025. godini sa podacima iz prethodnih godina, primjećujemo da je nakon 2020. godine u kojoj je dugogodišnji trend porasta broja registrovanih/registriranih vozila zaustavljen u svim kantonima/županijama, **ponovni rast prisutan narednih godina uključujući i 2025. godinu.** U protekloj 2025. godini u Bosni i Hercegovini **ukupno je registrovano/registrirano 1.355.856 cestovnih vozila, što u odnosu na 2024. godinu (1.295.224 d/cv) predstavlja povećanje od 60.632 vozila, odnosno od 4,68%.**

Detaljnom analizom dobijenih podataka uočili smo da je ekonomska kriza, usporene procedure proizvodnje i isporuke novih automobila, kao i uvođenje novih propisa o uvozu cestovnih motornih vozila, umnogome uticalo na starosnu strukturu voznog parka u našoj zemlji. Broj registrovanih vozila ne prati u potpunosti ekološke i tehnološke standarde koji su potrebni za održivu budućnost saobraćaja.

Podaci pokazuju da je u Federaciji BiH registrovano 816.064 vozila, što čini 60,19% od ukupnog broja vozila u zemlji, dok je u Republici Srpskoj registrovano 496.615 vozila (36,63%), a u Distriktu Brčko 43.177 vozila (3,18%). Najveći procenat registrovanih vozila čine putnička vozila.

Kada analiziramo registrovana vozila po kantonima, vidi se da je u 2025. godini došlo do rasta broja vozila u svim kantonima u Federaciji. Najveći porast broja vozila primjetan je u Zapadnohercegovačkom kantonu (6,20 %), Unsko sanskom kantonu (5,88 %), Tuzlanskom kantonu (5,82 %), Posavskom kantonu (5,57 %) i Zeničko dobojskom kantonu (5,17 %).

**Prosječna starost motornih vozila u BiH iznosi 17 godina, što ukazuje na značajnu zastupljenost starijih vozila na našim cestama.**

**Osim toga, više od 7% registrovanih vozila još uvijek čine konvencionalna vozila proizvedena prije 1991. godine.**

Za 2025. godinu, broj vozila sa Euro 3 motorom čini 18,86%, dok vozila sa Euro 4 motorima čine 20,93% ukupnog broja registrovanih vozila. Na osnovu ovih podataka, može se primijetiti da je nešto manje od polovine voznog parka još uvijek sa motorima Euro 3 i Euro 4, što ukazuje na potrebu za daljim unapređenjem ekoloških standarda vozila.

Vidljiv je porast broja vozila sa Euro 5 i Euro 6 motorima, koja zajedno čine 43,30% ukupnog broja registrovanih vozila. Tako, broj vozila sa Euro 5 motorima je porastao sa 316.651 u 2024. na 368.645 u 2025. godini, dok broj vozila sa Euro 6 motorima također bilježi porast sa 176.871 na 218.441 vozila. Međutim, njihova zastupljenost još uvijek nije dovoljna za značajnije smanjenje emisije štetnih gasova odnosno broj tih vozila se ne povećava istim intenzitetom kako raste ukupan broj vozila u našoj zemlji.

Za dalju modernizaciju voznog parka važno je da se nastavi trend prelaska na vozila sa višim ekološkim normama. S obzirom na trenutno stanje, gdje je 74,18% vozila na dizel, 22,66% na benzin, a manji udio čine vozila na alternativna goriva, treba uložiti dodatne napore u promociju takvih vozila, kao i razvoj infrastrukture za električna vozila. Trenutni trend hibridnih vozila, koja kombinuju benzin ili dizel sa električnim pogonom, također predstavlja obećavajuću mogućnost za smanjenje emisija štetnih gasova.

Zanimljivo je da broj prvoregistrovanih vozila u 2025. godini iznosi 121.844, što čini 8,99% od ukupnog broja registrovanih vozila u Bosni i Hercegovini. Najveći udio prvoregistrovanih vozila čine putnička vozila, sa udjelom od 76,52% od ukupnog broja prvoregistrovanih vozila.

Zaključno, broj registrovanih cestovnih motornih vozila u Bosni i Hercegovini je u konstantnom porastu te s obzirom na starosnu strukturu i dominantnu upotrebu konvencionalnih goriva, potrebno je ulagati u unapređenje ekoloških standarda vozila i podršku prelasku na održivija goriva. Uvođenjem novih propisa i podsticajnih mjera, kao i razvojem infrastrukture za električna vozila, Bosna i Hercegovina može ubrzati zelenu transformaciju svog saobraćajnog sistema, čime bi se značajno smanjile emisije CO<sub>2</sub> i doprinijelo održivom razvoju saobraćaja.

*Sektor za organizaciju pomoći na cesti,  
preventivu, obrazovanje i inovativnost*